

## TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

2025-07-30 Nr. NV-1756

<b>ĮSTATYMO PROJEKTAS</b> Nr.: TAP-25-606(2); TAP-25-607(2); TAIS-25-17595(5), 25-17596(5)		<b>DĖL AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066 2, 6, 16, 17, 19, 24, 27, 35, 41, 41<sup>1</sup>, 50 STRAIPSNIŲ, III SKYRIAUS DEŠIMTOJO SKIRSNIO PAVADINIMO IR 3 PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 19<sup>2</sup>, 19<sup>3</sup>, 31<sup>2</sup>, 53<sup>1</sup>, 53<sup>2</sup> STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO PROJEKTO</b>		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įtraukta į artimiausią Seimo sesiją	<i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne	Susisiekimo ministerija	<i>Pasirenkama</i> <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2025-07-29	<i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> LRV posėdis (A dalis) <input type="checkbox"/> LRV posėdis (B dalis) <input type="checkbox"/> Grąžinti tobulinti
Igyvendina Vyriausybės programą	<i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne			

**SPRENDŽIAMA PROBLEMA**

Parengti Įstatymo projektą sąlygojo siekis įgyvendinti Europos Sąjungos teisės aktus, Informacinių išteklių valdymo įstatymą, Teisingumo ministerijos pateiktas saugos rekomendacijas, Įstatymo „Dėl Konvencijos dėl tarptautinių interesų, susijusių su mobiliąja įranga, ir jos Protokolo dėl su orlaivių įranga susijusių dalykų ratifikavimo“ nuostatas, ištaisyti Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros nustatytas neatitiktis Reglamento (ES) 2017/373 nuostatomis ir kt.

**PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS****Pagrindiniai siūlomi Įstatymo pakeitimai:**

- papildyti ir patikslinti VŠĮ Transporto kompetencijų agentūros (toliau – Agentūra) įgaliojimus (numatyti, kad Agentūra, be kita ko, vykdytų Reglamente (ES) 2024/1109 nurodytos kompetentingos institucijos funkcijas (*valstybė narė paskiria vieną arba kelias kompetentingas institucijas, turinčias būtinus įgaliojimus ir nustatytas pareigas sertifikavimo, priežiūros ir vykdymo užtikrinimo užduotims atlikti*), nes dabar Agentūra vykdo civilinės aviacijos valstybinės priežiūros, sertifikavimo, pažymėjimų išdavimo ir pan. funkcijas);
- nustatyti oro eismo paslaugų, oro erdvės valdymo paslaugų, skrydžio procedūrų planavimo paslaugų teikimo ir oro erdvės struktūrų projektavimo reikalavimus, siekiant ištaisyti Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros patikrinimo metu nustatytas neatitiktis Reglamento (ES) 2017/373 nuostatomis, ir nustatyti, kad ryšių, navigacijos, stebėjimo ir oro eismo paslaugų įrenginiai, naudojami oro eismo paslaugoms teikti, atitinka Europos Sąjungos reglamento reikalavimus;
- patikslinti nuostatas, susijusias su Lietuvos Respublikos civilinių orlaivių registru ir Lietuvos Respublikos karinių orlaivių registru (suderinama su Valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymu);
- papildyti Aviacijos įstatymą nuostatomis dėl skrydžių koordinatorių civiliniuose aerodromuose paskyrimo (kai kurias Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus įsakymo nuostatas, susijusias su prievole aerodrome turėti skrydžių koordinatorių bei tų skrydžių koordinatorių kvalifikacinius reikalavimus, atvejus, kai skrydžių koordinatoriaus paskyrimas gali būti atšaukiamas, perkelti į Aviacijos įstatymą);
- suteikti įgaliojimus Lietuvos transporto saugos administracijai nustatyti patvirtinto oro vežėjo statuso suteikimo tvarką, taip pat nustatyti šio statuso galiojimo terminą;
- įstatymo lygmeniu įtvirtinti civilinės aviacijos saugumo kokybės kontrolę atliekančių Agentūros auditorių įgaliojimus vykdant priežiūrą (šiuo metu tai patvirtinta LTSA direktoriaus įsakymu);
- patikslinti nuostatas dėl rinkliavų už bendras informacijos paslaugas dydžių nustatymo (numatyti, kad Agentūra atlieka šių įkainių atitikties ekonominiam pagrindumui, paslaugos kokybei ir saugai vertinimą, o vienintelis bendrų informacijos paslaugų teikėjas viešai savo interneto svetainėje paskelbia rinkliavų už bendras informacijos paslaugas įkainius);

## TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

- padaryti kitus pakeitimus (numatyti, kad asmuo, planuojantis asmeniniais tikslais vykdyti skrydžius iš / į nuosavybės teise valdomo (-ą) žemės sklypo (-ą), apie tai praneštų Agentūrai, be to, kad tokius skrydžius galėtų vykdyti tik to žemės sklypo savininkas, naudotojas ir jų šeimos nariai; patikslinti Aviacijos įstatymo nuostatą, kad Agentūra vykdo nekarinių valstybės orlaivių tinkamumo skraidyti priežiūrą (vietoj eksploatavimo priežiūros); papildyti Aviacijos įstatymo 3 priede pateiktą įgyvendinamų Europos Sąjungos teisės aktų sąrašą).

### TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Įstatymo ankstesnis projektas teiktas išvadoms gauti Aplinkos ministerijai, Ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Finansų ministerijai, Krašto apsaugos ministerijai, Teisingumo ministerijai, Užsienio reikalų ministerijai, Vidaus reikalų ministerijai, Žemės ūkio ministerijai, Antrajam operatyvinių tarnybų departamentui prie Krašto apsaugos ministerijos, Informatikos ir ryšių departamentui prie Vidaus reikalų ministerijos, Konkurencijos tarybai, Lietuvos kariuomenei, LTSA, Valstybės saugumo departamentui, Valstybinei duomenų apsaugos inspekcijai, Agentūrai, AB Lietuvos oro uostams, AB „Oro navigacija“, Šiaulių miesto savivaldybei, SĮ Šiaulių oro uostui, Lietuvos savivaldybių asociacijai, Civilinės aviacijos asociacijai, Nacionalinei aviacijos asociacijai LAVIA, Lietuvos aeroklubui, Lietuvos ultralengvųjų orlaivių pilotų federacija ir Lietuvos skraidyklių ir parasparnių sporto federacija.

Įstatymo ankstesnis projektas svarstytas tarpinstituciniame pasitarime (2025 m. birželio 3 d.), po kurio Įstatymo projektas buvo papildytas Krašto apsaugos ministerijos parengtomis nuostatomis, susijusiomis su Lietuvos Respublikos karinių orlaivių registru, ir pakartotinai pateiktas išvadoms gauti Ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Krašto apsaugos ministerijai, Teisingumo ministerijai ir Vidaus reikalų ministerijai.

Į Teisingumo ministerijos pateiktą pastabą atsižvelgta, Krašto apsaugos ministerija pastabų dėl Įstatymo projekto neturėjo.

Ekonomikos ir inovacijų ministerijos ir Vidaus reikalų ministerijos pastabos, į kurias nebuvo neatsižvelgta, įvertintos pridedamoje derinimo pažymoje.

Klausimą aptariant 2025 m. liepos 29 d. tarpinstituciniame pasitarime pastabų projektui nebuvo. Sutarta, kad į Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės tikslinamojo pobūdžio pastabą bus atsižvelgta po Vyriausybės posėdžio, teikiant projektą Seimui.

### PAŽYMĄ PARENGĖ

Saulius Gaigalas

Ekonomikos politikos grupė